



Mobilitätskonferenz Metropole Ruhr 2023
Panel 1: Mehr Zusammenarbeit beim ÖPNV
**Regionaler ÖPNV als Schlüssel zur
Mobilitätswende**

Mülheim an der Ruhr, 29. November 2023

Dr. Axel Stein

1

AUSWERTUNG MID 2017

Mobilitätswende ist erheblich mehr als ein Großstadt-Thema

Raumtyp		Bevölkerung		Leistung im Umweltverbund				Leistung im MIV	
		absolut	Anteil	ÖV [Mio. Pkm]	Rad + Fuß [Mio. Pkm]	Summe [Mio. Pkm]	Anteil	absolut [Mio. Pkm]	Anteil
Stadtregionen	Metropolen	14.605.174	18%	180	46	226	28%	332	14%
	Regiopolen und Großstädte	11.851.797	14%	107	36	142	18%	292	12%
	Mittelstädte, städtischer Raum	20.843.333	25%	131	48	179	22%	642	27%
	kleinstädtischer, dörflicher Raum	5.125.958	6%	34	11	45	6%	177	7%
ländliche Regionen	zentrale Städte	5.029.051	6%	29	14	44	5%	130	5%
	Mittelstädte, städtischer Raum	11.922.043	14%	63	26	89	11%	348	14%
	kleinstädtischer, dörflicher Raum	13.144.297	16%	62	25	86	11%	483	20%
Gesamt		82.521.653	100%	605	205	810	100%	2.404	100%

(Leistungsdaten pro Tag)

624 Mio. Pkm
~26%

818 Mio. Pkm
~34%

961 Mio. Pkm
~40%

~ 600 Mio. Pkm
= jeder 4. km im MIV

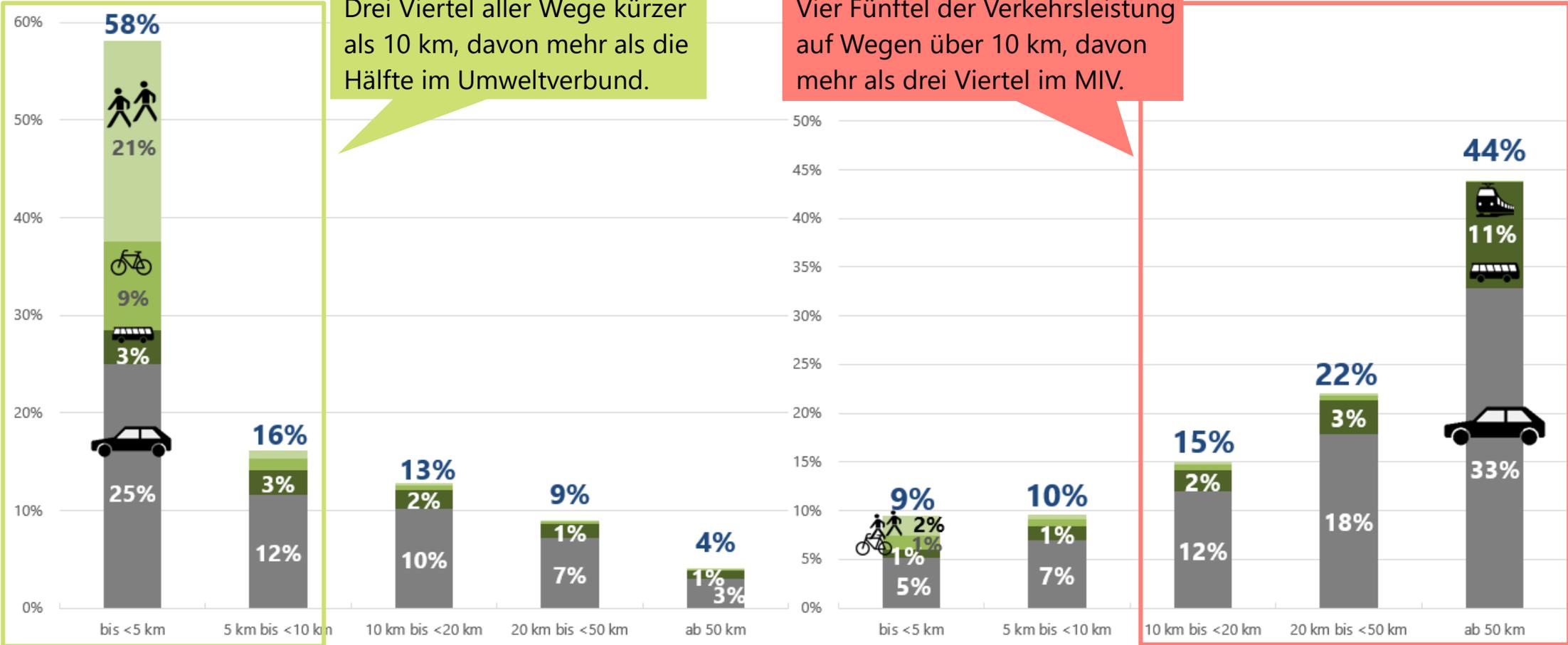
Quelle: KCW unter Verwendung von Daten aus MiD 2017, Abruf der Daten über Mobilität in Tabellen (MiT).

AUSWERTUNG MID 2017

Meiste Wege sind kurz – meiste Verkehr auf Wegen mittlerer/weiter Distanz

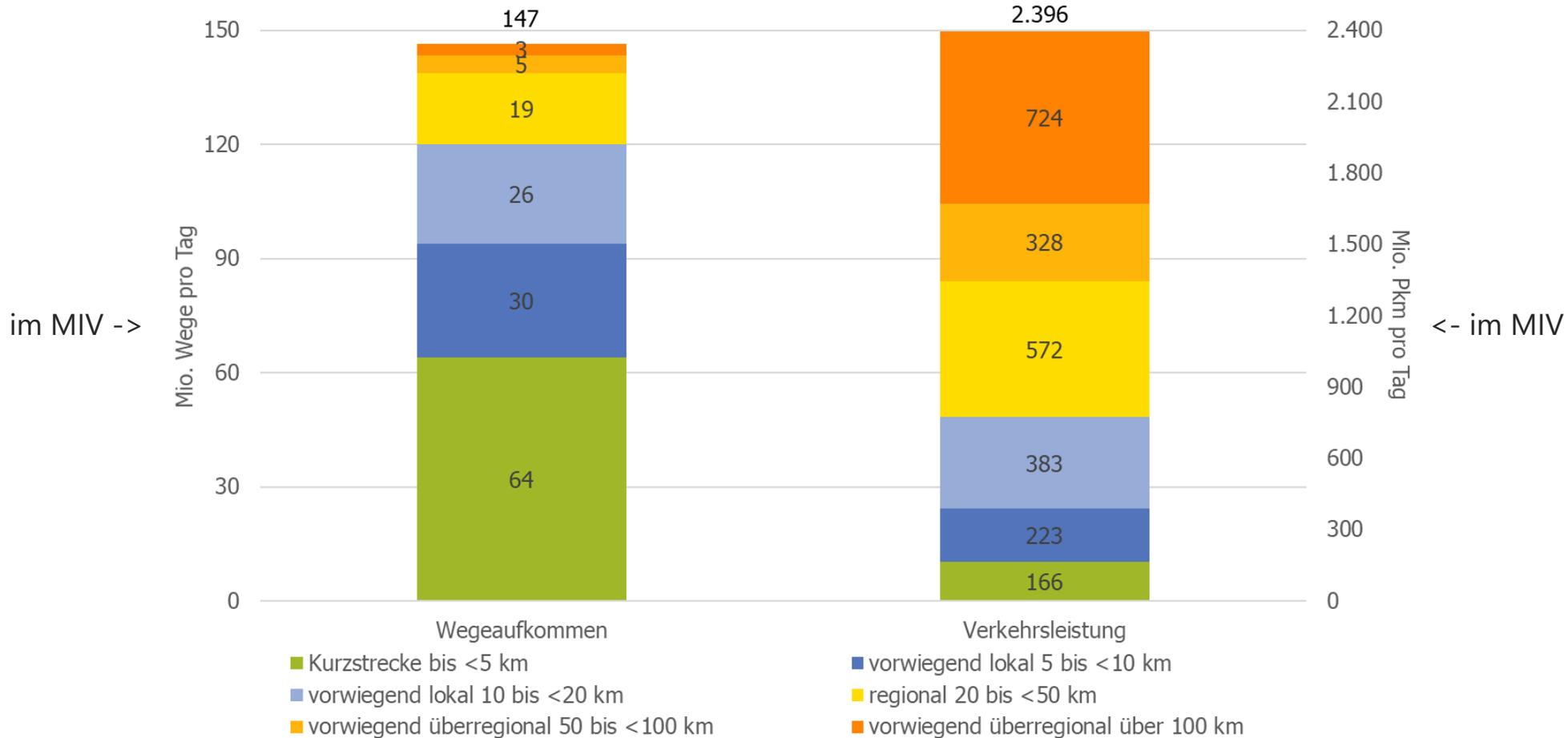
Wegehäufigkeit:
Drei Viertel aller Wege kürzer als 10 km, davon mehr als die Hälfte im Umweltverbund.

Verkehrsleistung:
Vier Fünftel der Verkehrsleistung auf Wegen über 10 km, davon mehr als drei Viertel im MIV.



Quelle: KCW unter Verwendung von Daten aus MiD 2017, Abruf der Daten über Mobilität in Tabellen (MiT).

Erfolg der Mobilitätswende ein regionales Thema



Quelle: KCW unter Verwendung von Daten aus MiD 2017, Abruf der Daten über Mobilität in Tabellen (MiT).

Bundesland	SPNV	ÖSPV	
		landesbedeutsam	lokal*
Baden-Württemberg	Land (Ausnahme: Verband Region Stuttgart)	Stadt- und Landkreise (Ausnahme: Verband Region Stuttgart)	
Bayern	Land	Landkreise und kreisfreie Gemeinden	
Berlin	Land (übertragen auf VBB)	Land	
Brandenburg	Land (übertragen auf VBB, auch auf Landkreise / kreisfreie Städte möglich)		Landkreise und kreisfreie Städte
Bremen	Land	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen / Niedersachsen	
Hamburg	Land		
Hessen	Verbünde		Landkreise, kreisfreie Städte, Sonderstatusstädte oder LNOs
Mecklenburg-Vorpommern	Land (Übertragung auf Landkreise und kreisfreie Städte möglich)	-	Landkreise und kreisfreie Städte
Niedersachsen	Land (Ausnahmen: Region Hannover und Regionalverband Großraum Braunschweig)	Landkreise und kreisfreie Städte (Ausn.: Region Hannover, Regionalverband Großraum Braunschweig, ZVBN, ZVSN)	
Nordrhein-Westfalen	Zweckverbände (NWL, VRR, NVR)	wie lokaler ÖPNV (Übertragung auf Zweckverbände mögl.)	Kreise, kreisfreie Städte
Rheinland-Pfalz	Zweckverbände ÖPNV (Nord und Süd)	Landkreise und kreisfreie Städte	
Saarland	Zweckverband Personennahverkehr Saarland (gemeinsame Aufgabenwahrnehmung der Aufgabenträger)		
Sachsen	Zweckverbände (Zusammenarbeit mit Kommunen in den Nahverkehrsräumen)	Landkreise und kreisfreie Städte (Zusammenarbeit in den Nahverkehrsräumen)	
Sachsen-Anhalt	Land (Übertragung auf Landkreise und kreisfreie Städte möglich)	wie lokaler ÖPNV, im Einzelfall Land mögl.	Landkreise und kreisfreie Städte
Schleswig-Holstein	Land	-	Kreise und kreisfreie Städte oder Zweckverbände
Thüringen	Land	Landkreise und kreisfreie Städte	

Quellen: Landesnahverkehrsgesetze
 *meist Ausnahmen für kreisangehörige
 Gemeinden möglich



KONTAKT

Dr. Axel Stein | Berater

KCW GmbH
Bernburger Str. 27
10963 Berlin

030 4081768-88
stein@kcw-online.de
www.kcw-online.de